



ORGANISATION du COMITE de COURSE sur le bateau pour une REGATE (mise à jour mars 2021)

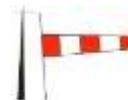


Matériel nécessaire : la Commission sportive a créé une liste de contrôle "départ et retour" complète. A utiliser « sans modération »...



1. Au ponton : (de préférence ou dès que possible sur l'eau)
 - Essai radio : « Bonjour à tous - Ici le bateau Comité - Pour essai radio – Répondez SVP – Merci »
On devrait te répondre : « Bien reçu / 5 sur 5 / fort et clair » : c'est parfait tu sais que tu es entendu.
OU « 2 sur 5 / pas très clair..... » : à toi de régler le squelch ou autre et de refaire l'essai.

- Hisser le *pavillon Y* s'il a été exigé pour la régates (brassière de sécurité obligatoire) (cf. RCV 40)
- Avoir le pavillon *Aperçu* à poste (mais non hissé) car il peut servir dans plusieurs cas.
 - Le 1^{er} signifie qu'il y a un retard indéterminé.
 - Il peut aussi être hissé « en catastrophe » quand il y a une erreur de procédure.
 - Il doit toujours être accompagné de 2 signaux sonores et affalé avec un seul signal sonore.
 - Puis tout mouvement de pavillon sera ensuite fait 1 minute après cet affalage.



2. Répartition des tâches à bord : Le (la) présidente du Comité de Course donne ses instructions et dirige la course (avec l'aide et le soutien des autres personnes bien sûr, c'est un travail d'équipe à bord)

- Pour le départ :
 - 1 personne pour la VHF et le chrono
 - 1 personne pour les pavillons (à elle de s'assurer qu'il y a les bons pavillons, qu'ils sont bien attachés, qu'ils coulissent bien, de les libérer pour le départ,...)
 - 1 personne pour le doublage du chrono et le signal sonore
 - 1 personne pour le secrétariat (qui notera la procédure de départ, les numéros de bateaux qui auraient pris un départ anticipé, l'heure réelle du départ, et tous renseignements utiles à la régates, ...)

3. Positionner la ligne de départ :

- Il faut la placer, en principe, perpendiculaire au vent (à 90° du vent, + ou – 5° bâbord) et aussi en fonction de la 1^{ère} bouée à passer.
- Penser également au nombre de bateaux pour la faire assez longue.

4. La procédure de départ : (cf. RCV 26)

Les pavillons doivent monter vite et être en haut au top (c'est eux le signal officiel) MAIS doivent descendre à partir du top et pas avant.

Prévenir par VHF que la procédure va bientôt commencer. Ensuite décompter et *prévenir pour quel pavillon* (ex : *attention pour l'envoi du pavillon P : 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – top*)

ATTENTION : S'il y a eu un retard avec l'envoi de l'*Aperçu*, celui-ci doit être affalé 1mn avant l'envoi de la série et non avant l'envoi de l'*Orange* !

- ❖ H – 10 mn : *pavillon Orange* ↑ avec un signal sonore (signifie : la ligne de départ est en place)
- ❖ H – 5 mn : *pavillon série ou club* ↑ avec un signal sonore (signifie : dans 5mn vous pourrez prendre le départ)
- ❖ H – 4 mn : *pavillon P* ↑ avec un signal sonore (ou *pavillon i* ↑) (signifie : vous êtes en course, à partir de ce moment)
- ❖ H – 1 mn : *pavillon P* (ou *i*) ↓ avec un signal sonore long ou un coup de sifflet long
- ❖ H – 0 : *pavillon série ou club* ↓ avec un signal sonore



Si un ou plusieurs bateaux que vous avez pu identifier ont « volé » le départ, vous devez AUSSITÔT faire un signal sonore et hisser le *pavillon X* (cf. RCV29 et 30). Il n'y a rien à dire à la VHF. Les coureurs ont alors 4 mn pour réparer et revenir complètement du côté départ de la ligne (attention, ils perdent toutes leurs priorités ; cf. RCV 21). Dès que tous les bateaux ont réparé, il faut affaler le pavillon X.

Régate du jour :
Heure de départ :

5. Parcours :

Distance :

Départ :

Arrivée :

6. Pendant la course :

Surveiller les bateaux, le vent,
rester en veille VHF pour
entendre les appels des
concurrents au cas où....



7. Arrivée « normale » : (fin du parcours prévu avant le départ)

- La ligne doit être relativement courte afin de bien identifier les bateaux.
- Elle doit être placée le plus possible perpendiculaire au dernier axe du parcours de la régata et toujours en tenant compte du vent à ce moment-là.
- Le bateau Comité doit être placé, de préférence, « au vent » de la bouée de façon à voir passer les bateaux tribord pour mieux les identifier.
- Une fois en place, **hisser uniquement le pavillon Bleu** (=c'est l'arrivée) et vous ferez la visée avec le mât portant ce pavillon.
- Noter le temps à la seconde près au passage de chaque concurrent (course en temps compensé).
« Un bateau finit quand une **partie quelconque de sa coque** (mais pas une personne debout à l'avant du bateau ou à l'extérieur suspendue au hauban, ni le bout dehors, ni le tangon, ni le spi) coupe la ligne d'arrivée depuis le côté parcours » (après avoir effectué ses pénalités s'il en avait) (cf. RCV 2021-2024 - définition de finir).



8. Arrivée réduite : (arrivée avec réduction à une bouée) (cf. RCV 32)

Essayer de l'anticiper pour s'y préparer et au besoin l'annoncer à la VHF (mais ce n'est pas obligatoire). Par contre il faut être bien positionné avec **uniquement le pavillon S** « réduction » hissé (blanc avec un carré bleu) avec 2 signaux sonores bien distincts. (Ce sera le mât de visée). Position du bateau Comité : du côté de la bouée où les bateaux auraient dû la laisser s'ils avaient continué. (cf. RCV 32.2.a)

