



YACHT CLUB ISPE-BISCARROSSE

5366 Route des Lacs - B.P. 60004 - 40601 - BISCARROSSE-CEDEX

contact@ycib.fr

Site du club : <http://ycib.fr/>



PROCEDURE de DÉPART et quelques PAVILLONS (mise à jour mars 2021)

Les pavillons doivent être en haut au top, et doivent redescendre au top. L'absence de signal sonore ne peut pas être une demande de réparation. Seul le pavillon X (rappel individuel) exige un signal sonore.

Pavillon Y				L'équipement individuel de flottabilité (gilet) est obligatoire	RCV 40
Pavillon APERÇU hissé				Un retard indéterminé est annoncé	RCV Signaux de Course
Pavillon APERÇU affalé				A l'affalé de l'Aperçu, début de la procédure dans 1min	RCV Signaux de Course

Pavillon Orange hissé				minimum 5' avant le signal d'avertissement	RCV Signaux de Course
Signal d'avertissement pavillon de SÉRIE ou club hissé				H - 5' avant le signal de départ	RCV 26
Signal Préparatoire avec le Pavillon P				H - 4' avant le signal de départ	RCV 29
Signal Préparatoire affalé				H - 1' avant le signal de départ	
Pavillon de SÉRIE ou club affalé				H - 0 : Signal de départ	
La ligne de départ est « ouverte » pendant 4 minutes et les bateaux doivent prendre le départ pendant cette période en franchissant la ligne de départ telle que définie dans les instructions de course					
Pavillon Orange affalé			Pas de signal	H + 4 : fin de procédure de départ	La ligne est fermée

Si un ou plusieurs bateaux (une partie quelconque de la coque) ont franchi la ligne prématurément, alors il y a rappel :

Rappel individuel Pavillon X				3 à 5 secondes maxi après le départ si un ou plusieurs bateaux sont identifiés au-dessus de la ligne de départ avant le top départ	RCV 29.1
Le pavillon X sera affalé (sans signal sonore) dès que les bateaux (la coque entière) seront tous revenus du côté pré-départ OU pas plus de 4 min après le signal de départ. S'il n'y a pas de réparation, le ou les bateaux seront classés : OCS					
Rappel général Pavillon 1 ^{er} substitut				Aussitôt après le départ si un ou plusieurs bateaux ne sont pas identifiés et partent avant le signal de départ	RCV 29.2
Les concurrents doivent revenir pour prendre un nouveau départ. Quand le CC est prêt, le pavillon 1 ^{er} substitut sera affalé pour envoyer, 1 minute après, un nouveau signal d'avertissement.					

Le signal préparatoire (H-4min) peut aussi se faire avec d'autres pavillons et la manière de réparer un départ anticipé est différente ainsi que la pénalité en cas de non réparation						
Signal Préparatoire avec le Pavillon I				RCV 30.1	Ne pas se trouver au-dessus de la ligne de départ et de ses prolongements pendant la dernière minute avant le départ.	Réparer en faisant le tour des prolongements de la ligne de départ. Sinon bateau classé OCS
Même système de rappel qu'avec le pavillon P						
Signal Préparatoire avec le Pavillon U				RCV 30.3	Ne pas se trouver au-dessus de la ligne de départ dans le triangle formé par les extrémités de la ligne et la 1 ^{ère} marque pendant la dernière minute avant le départ.	Pas de réparation possible. Bateau classé UFD Mais si rappel général et nouveau départ, bateau autorisé à courir
Signal Préparatoire avec le Pavillon Noir				RCV 30.4	Ne pas se trouver au-dessus de la ligne de départ dans le triangle formé par les extrémités de la ligne et la 1 ^{ère} marque pendant la dernière minute avant le départ.	Pas de réparation possible. Bateau classé BFD Et si rappel général et nouveau départ, le bateau ne peut pas reprendre le départ
ATTENTION : Pas de rappel individuel avec l'utilisation du U ou du Noir						
Après un rappel sous pavillon Noir, le CC doit afficher tous les BFD au tableau et s'assurer qu'ils sont corrects avec la liste d'inscription et que tous les concurrents ont pu être informés						

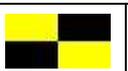
Pendant la course :

Réduction de parcours Pavillon S				RCV 32 et 32.2	Le Comité de Course peut réduire le parcours initial en hissant le pavillon S à une marque à contourner et fait ainsi l'arrivée
Changement de parcours Pavillon C			 répétitifs	RCV 33	A la marque précédente, affichage du nouveau cap, annonce de la nouvelle marque et / ou évolution de la distance avec le signe + ou -
Annulation de la course Pavillon N				RCV 32	Toutes les courses dont le départ a été donné sont annulées. Revenez sur la zone de départ
Marque manquante Pavillon M			 répétitifs	RCV 34	Une marque a disparu ou s'est déplacée. Le bateau ou l'objet arborant ce pavillon remplace alors la marque d'origine.

A l'arrivée :

Pavillon bleu			Pas de signal sonore	Le bateau Comité de Course , arborant ce pavillon, est en position sur la ligne d'arrivée et fera la visée avec le mât portant le pavillon bleu	
Pavillons Aperçu sur A	 			Les courses dont le départ n'a pas été donné sont retardées	Plus de courses aujourd'hui On les trouve aussi avec le pavillon bleu lors de l'arrivée de la dernière course du jour

Informations aux coureurs :

Pavillon L				<u>A terre</u> : Un avis aux coureurs est affiché au tableau officiel.	<u>Sur l'eau</u> : Venez à portée de voix ou suivez-moi
-------------------	---	---	---	--	---