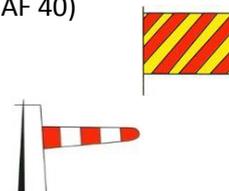


Matériel nécessaire : la Commission sportive a créé une liste de contrôle "départ et retour" complète. A utiliser « sans modération »...



1. Au ponton : (de préférence ou dès que possible sur l'eau)
  - Essai radio : « Bonjour à tous - Ici le bateau Comité - Pour essai radio – Répondez SVP – Merci »  
On devrait te répondre : « Bien reçu / 5 sur 5 / fort et clair » : c'est parfait tu sais que tu es entendu.  
OU « 2 sur 5 / pas très clair..... » : à toi de régler le squelch ou autre et de refaire l'essai.



- Hisser le *pavillon Y* s'il a été exigé pour la régates (brassière de sécurité obligatoire) (cf.règle ISAF 40)
  - Avoir le pavillon *Aperçu* à poste (mais non hissé) car il peut servir dans plusieurs cas.
    - Le 1<sup>er</sup> signifie qu'il y a un retard indéterminé.
    - Il peut aussi être hissé « en catastrophe » quand il y a une erreur de procédure.
    - Il doit toujours être accompagné de 2 signaux sonores et affalé avec un seul signal sonore.
    - Puis tout mouvement de pavillon sera ensuite fait 1 minute après cet affalage.
2. Répartition des tâches à bord : Le (la) présidente du Comité de Course donne ses instructions et dirige la course (avec l'aide et le soutien des autres personnes bien sûr, c'est un travail d'équipe à bord)
    - Pour le départ :
      - 1 personne pour la VHF et le chrono
      - 1 personne pour les pavillons (à elle de s'assurer qu'il y a les bons pavillons, qu'ils sont bien attachés, qu'ils coulissent bien, de les libérer pour le départ,...)
      - 1 personne pour le doublage du chrono et le signal sonore
      - 1 personne pour le secrétariat (qui notera la procédure de départ, les numéros de bateaux qui auraient pris un départ anticipé, l'heure réelle du départ, et tous renseignements utiles à la régates, ...)
  3. Positionner la ligne de départ :
    - Il faut la placer, en principe, perpendiculaire au vent (à 90° du vent, + ou – 5° bâbord) et aussi en fonction de la 1<sup>ère</sup> bouée à passer.
    - Penser également au nombre de bateaux pour la faire assez longue.



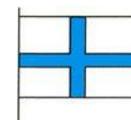
#### 4. La procédure de départ : (cf.règle ISAF 26)

Les pavillons doivent monter vite et être en haut au top (c'est eux le signal officiel) MAIS doivent descendre à partir du top pas avant.

Prévenir par VHF que la procédure va bientôt commencer. Ensuite décompter et *prévenir pour quel pavillon* (ex : *attention pour l'envoi du pavillon P : 5 – 4 – 3 – 2 – 1 – top*)



- ❖ H – 10 mn : *pavillon Orange* ↑ avec un signal sonore (signifie : la ligne de départ est en place)
- ❖ H – 5 mn : *pavillon série ou club* ↑ avec un signal sonore (signifie : dans 5mn vous pourrez prendre le départ)
- ❖ H – 4 mn : *pavillon P* ↑ avec un signal sonore (ou *pavillon i* ↑)
- ❖ H – 1 mn : *pavillon P* (ou *i*) ↓ avec un signal sonore long ou un coup de sifflet long
- ❖ H – 0 : *pavillon série ou club* ↓ avec un signal sonore



Si un ou plusieurs bateaux que vous avez pu identifier ont « volé » le départ, vous devez AUSSITÔT faire un signal sonore et hisser le *pavillon X*. ( cf.règle ISAF 29 et 30.1). Il n'y a rien à dire à la VHF. Les coureurs ont alors 4 mn pour réparer et revenir complètement du côté départ de la ligne (attention, ils perdent toutes leurs priorités ; cf.règle ISAF 22). Dès que tous les bateaux ont réparé, il faut affaler le pavillon X.

*Régates du jour :*

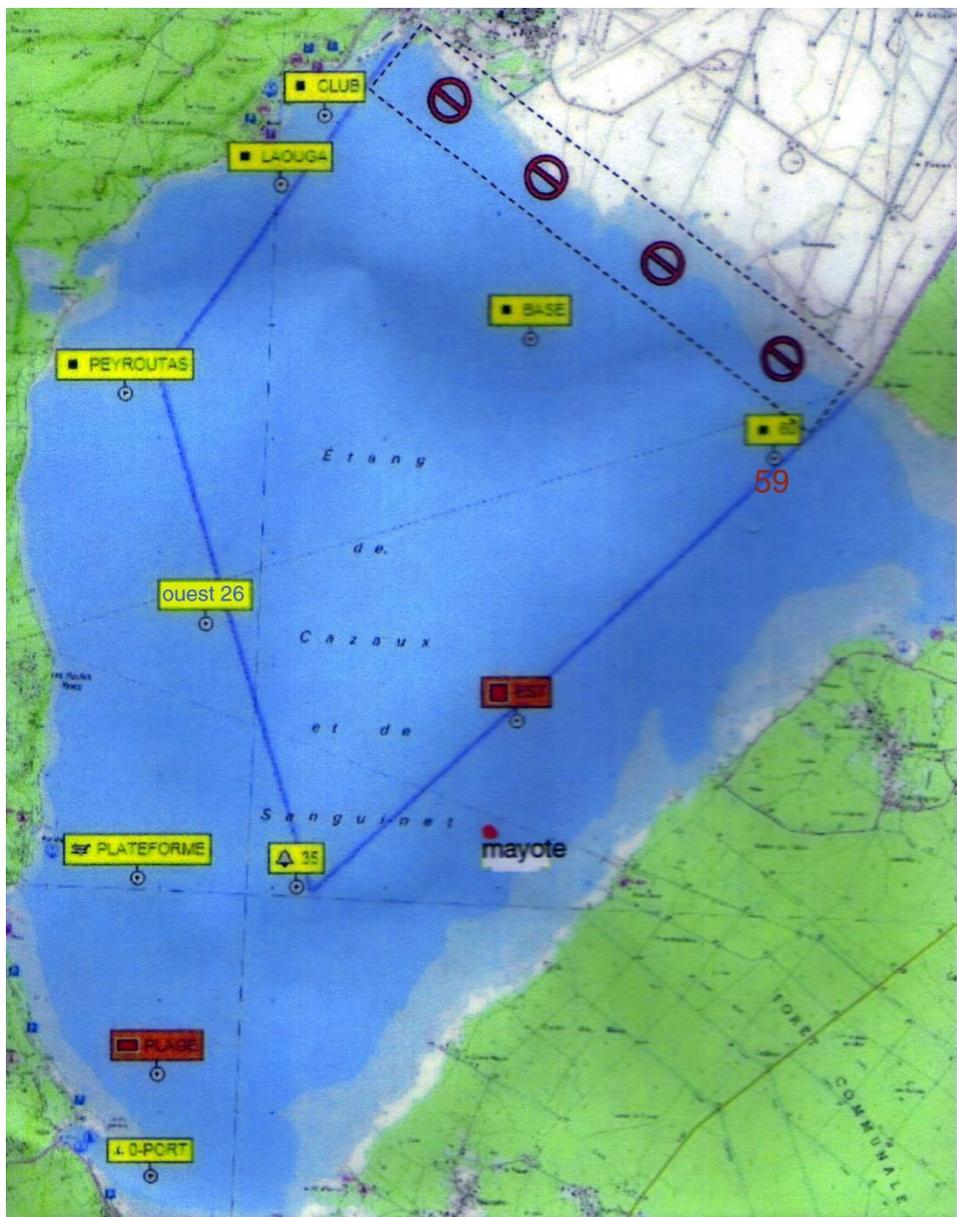
*Heure de départ :*

5. Parcours :

Distance :

Départ :

Arrivée :



6. Pendant la course :

Surveiller les bateaux, le vent, rester en veille VHF pour entendre les appels des concurrents au cas où....

7. Arrivée « normale » : (fin du parcours prévu avant le départ)

- La ligne doit être relativement courte afin de bien identifier les bateaux et parce qu'ils ne seront pas plusieurs à passer ensemble...
- Elle doit être placée le plus possible perpendiculaire au dernier axe du parcours de la régates et toujours en tenant compte du vent à ce moment-là.
- Le bateau Comité doit être placé « au vent » de la bouée de façon à voir passer les bateaux tribord pour mieux les identifier.
- Une fois en place, hisser le *pavillon orange* (=le bateau est en place) et le *pavillon Bleu* (=c'est l'arrivée)
- Noter le temps à la seconde près au passage de chaque concurrent (course en temps compensé). *Un bateau est arrivé dès qu'il a franchi la ligne en position normale de navigation* (avant de la coque, tangon, spi, bout dehors, mais pas une personne debout à l'avant du bateau ou à l'extérieur suspendue au hauban). (cf.règle ISAF : définition de finir).



8. Arrivée réduite : (arrivée avec réduction à une bouée) (cf.règle ISAF 32)

Essayer de l'anticiper pour s'y préparer et au besoin l'annoncer à la VHF (mais ce n'est pas obligatoire).

Par contre il faut être bien positionné avec le *pavillon orange* hissé ainsi que le *pavillon S* « réduction » (blanc avec un carré bleu) avec 2 signaux sonores bien distincts.

Position du bateau Comité : du côté de la bouée où les bateaux auraient dû passer s'ils avaient continué. (cf. règle ISAF 32.2.a)

